Информация о результатах проверки использования бюджетных средств, выделенных на реализацию регионального проекта «Региональная и местная дорожная сеть» в 2021-2022 годах и январе-июне 2023 года Министерству транспорта и дорожного хозяйства Республики Татарстан

В соответствии с Планом деятельности Счетной палаты Республики Татарстан на 2023 год проведена проверка использования бюджетных средств, выделенных на реализацию регионального проекта «Региональная и местная дорожная сеть» в 2021-2022 годах и истекшем периоде 2023 года Министерству транспорта и дорожного хозяйства Республики Татарстан.

За анализируемый период объем выделенных средств на реализацию регионального проекта составил 27 435 326,5 тыс. рублей (по состоянию на 22.05.2023г.), в том числе за счет средств федерального бюджета 17 943 161,3 тыс. рублей, за счет средств бюджета республики – 9 492 165,2 тыс. рублей. Средства Министерством в полном объеме направлены в ГКУ «Главтатдортранс», которым заключены государственные контракты на выполнение дорожных работ.

Предусмотренные показатели реализации регионального проекта в 2021-2022 годы достигнуты. Например, на конец 2022 года доля автомобильных дорог регионального и межмуниципального значения, соответствующих нормативным требованиям, составила 50,31%, а доля дорожной сети городских агломераций, находящаяся в нормативном состоянии - 84,29%.

Вместе с тем, в ходе контрольного мероприятия установлены отдельные нарушения и недостатки при исполнении заключенных государственных контрактов.

Так, на отдельных объектах установлено:

- несоответствие актам выполненных работ фактически использованного песка природного;

- при приемке работ по строительству очистных сооружений моста в актах о приемке выполненных работ применена несоответствующая расценка для производства работ по водоотливу.

Указанное привело к удорожанию дорожного строительства. По результатам контрольного мероприятия подрядными организациями необоснованно полученные средства возвращены.

На отдельных участках дорожного строительства установлены:

- некачественный монтаж алюминиевого профиля крепежа поликарбоната на надземном переходе;

- участок земляного откоса, на котором не взошла газонная трава;

- повреждение асфальтобетонного покрытия;

- гибель компенсационной посадки вместо вырубленных при ремонте дороги деревьев.

Устранение указанных недостатков предусмотрено в рамках гарантийных обязательств.

По итогам контрольного мероприятия Коллегией Счетной палаты Республики Татарстан решено направить:

- представление для принятия мер по устранению выявленных нарушений ГКУ «Главтатдортранс»;

- материалы проверки в Прокуратуру Республики Татарстан.

Аудитор А.А.Якупов