Информация о результатах проверки целевого и эффективного использования средств бюджета Республики Татарстан, выделенных на развитие речного транспорта, внутренних водных путей и речных портов в 2020-2021 годах и истекшем периоде 2022 года».

Планом B деятельности Счетной соответствии \mathbf{c} палаты Республики 2022 Татарстан на ГОД проведена проверка использования средств бюджета Республики Татарстан, выделенных в 2020-2021 годах и истекшем периоде 2022 года на развитие речного транспорта, внутренних водных путей и речных портов.

Проверка проведена в Министерстве транспорта и дорожного хозяйства Республики Татарстан.

За анализируемый период объем финансирования указанных мероприятий составил 279 645 тыс. рублей. Средства направлены на содержание местных судоходных путей и возмещение перевозчикам убытков от регулирования тарифа на речном транспорте.

Проверкой возмещения перевозчикам произведенных ИМИ расходов установлено, что утвержденный постановлением Кабинета Министров Республики Татарстан порядок предоставления субсидий недополученных на возмещение доходов не соответствует требованиям бюджетного законодательства – отсутствует положение о перечне документов, подтверждающих фактически произведенные затраты (недополученные доходы).

Государственной программой «Развитие транспортной системы Республики Татарстан на 2014-2024 годы» установлен ряд направлений развития водного транспорта:

- восстановление и создание инфраструктуры речного транспорта (причалы, порты, причальные сооружения);
 - создание условий для обновления речного флота.

Соответствующие мероприятия и показатели по указанным направлениям Программой не предусмотрены. Как результат:

- 1. С 2012 года количество перевезенных граждан речным транспортом сократилось с 0,5 млн. пассажиров до 0,3 млн. или на 40% в 2021 году.
- 2. Из 28 запланированных 2022 навигацию года обеспечены 15 остановочных ПУНКТОВ не дебаркадерами причальными стенками (54%). Высадка/посадка осуществляется по нос-берег. Кроме того, предусмотренная принципу остановка Камское Устье при наличии ΠΓΤ. теплоходов В причальной инфраструктуры фактически осуществляется В не связи cотсутствием технической документации на причал.
- 3. В навигации 2022 года эксплуатируется 9 судов 1966-1989 годов постройки.

По итогам контрольного мероприятия Коллегией Счетной палаты Республики Татарстан решено направить информационное письмо в Министерство транспорта и дорожного хозяйства Республики Татарстан, материалы проверки в Прокуратуру Республики Татарстан.