

Утвержден
постановлением Коллегии
Счетной палаты
Республики Татарстан
от «20» ноября 2020г. №41

ОТЧЕТ
О РЕЗУЛЬТАТАХ КОНТРОЛЬНОГО МЕРОПРИЯТИЯ
«Проверка использования средств бюджета Республики Татарстан,
выделенных в 2018-2019 годах на развитие автомобильного,
городского транспорта»

1. Основание для проведения контрольного мероприятия: План работы Счетной палаты РТ на 2020 год, распоряжение Председателя Счетной палаты Республики Татарстан от 03.07.2020 №ЯА-563.

2. Предмет контрольного мероприятия: нормативные правовые акты и распорядительные документы, регламентирующие выделение и использование бюджетных средств, договоры, платежные и иные первичные документы, бюджетная отчетность, подтверждающие совершение операций с бюджетными средствами и государственной собственностью, материалы инвентаризации и другие документы.

3. Объект контрольного мероприятия: Министерство транспорта и дорожного хозяйства Республики Татарстан.

4. Сроки проведения контрольного мероприятия: с 06.07.2020г. по 31.07.2020г.

5. Проверяемый период деятельности: 2018-2019 годы.

6. В ходе контрольного мероприятия установлено следующее.

Объем ассигнований из бюджета Республики Татарстан, выделенных на реализацию Подпрограммы «Развитие автомобильного, городского электрического транспорта, в том числе метро, на 2014-2024 годы» (далее – Подпрограмма) в 2018-2019 годы представлен в таблице:

Год	Плановые объемы финансирования	Объемы финансирования, в соответствии с лимитами бюджетных обязательств	Исполнено	Процент исполнения
2018	1 122 525,3	1 122 525,3	1 082 486,26	96,43

2019	1 735 467,9	1 735 467,92	1 399 440,61	80,64
1 полугодие 2020	4 491 007	1 747 594,5	587 927,23	33,64

Наибольший объем финансирования приходится на выплату компенсаций транспортным предприятиям за перевозку льготных категорий граждан по единым проездным социальным билетам – в 2018 году - 829 678,1 тыс. рублей, в 2019 году - 1 067 644,5 тыс. рублей.

Выборочной проверкой правильности расчета размера компенсации транспортным организациям за перевозку граждан по единому месячному социальному проездному билету и единому месячному детскому социальному проездному билету установлено, что принцип ежемесячного перечисления перевозчикам компенсации не всегда соблюдается.

Так, согласно п. 4 «Порядка предоставления в 2010 году субсидий, предусмотренных в бюджете Республики Татарстан на обеспечение равной доступности услуг общественного транспорта для отдельных категорий граждан на территории Республики Татарстан» (утв. постановлением Кабинета Министров Республики Татарстан от 10.03.2009 №134) и действовавшего в проверяемом периоде – Министерство на основании заключенных с транспортными организациями договоров об оказании транспортных услуг гражданам по единому месячному социальному проездному билету и единому месячному детскому социальному проездному билету и справки-расчета о причитающихся компенсационных выплатах из бюджета Республики Татарстан за отчетный период, предоставленной муниципальными образованиями, ежемесячно перечисляет субсидии на расчетные счета транспортных организаций.

В тоже время, например, в 2018-2019 годы транспортным организациям Экспресс и Экспресс+, осуществляющим перевозки пассажиров в городе Чистополь, компенсация за период с января по октябрь фактически выплачивалась в декабре.

Общая сумма несвоевременно перечисленной компенсации в 2018 году составила 1 406,4 тыс. рублей, в 2019 году 1 195,7 тыс. рублей.

В 2018 году Министерством заключено 28 соглашений с Исполнительными комитетами муниципальных районов Республики Татарстан о предоставлении из бюджета Республики Татарстан субсидий бюджетам муниципальных районов Республики Татарстан на софинансирование расходных обязательств, связанных с организацией транспортного обслуживания населения на муниципальных маршрутах регулярных перевозок по регулируемым тарифам. Транспортным

организациям всего перечислено средств субсидии на общую сумму 127 586,5 тыс. рублей.

Так, Министерством и Исполнительным комитетом Арского муниципального района Республики Татарстан заключено соответствующие соглашения от 08.10.2018 года о предоставлении субсидии по 4 маршрутам.

Расчет суммы предоставляемой субсидии по маршруту д.Новая Серда – ст.Арск производился из расчета протяженности 70 км. При этом, протяженность данного маршрута в муниципальном контракте от 24.09.2018 № 2018.49516, заключенном между Исполнительным комитетом Арского муниципального района и ООО «Арское автотранспортное предприятие», составляет 54 км. Сумма излишне перечисленной субсидии составила 496,2 тыс. рублей.

В рамках исполнения мероприятия «Приобретение подвижного состава для осуществления транспортного обслуживания населения по межмуниципальным маршрутам регулярных перевозок на территории РТ, а также осуществления городских пассажирских перевозок» Министерством заключено 9 соглашений с транспортными организациями на предоставление субсидий на общую сумму 200 000 тыс. рублей.

Порядок предоставления субсидий из бюджета Республики Татарстан транспортным организациям в целях финансового обеспечения (возмещения) части затрат, связанных с приобретением туристических автобусов для организации транспортного обслуживания населения по межмуниципальным маршрутам регулярных перевозок на территории Республики Татарстан, утвержден Постановлением Кабинета Министров Республики Татарстан от 07.06.2019 № 480. Согласно указанному порядку субсидии предоставляются транспортным организациям в целях финансового обеспечения (возмещения) части затрат, связанных с приобретением туристических автобусов для организации транспортного обслуживания населения по межмуниципальным маршрутам регулярных перевозок на территории Республики Татарстан.

В тоже время, указанным порядком не был предусмотрен механизм приобретения транспорта в лизинг, что оставило за рамками правового регулирования наиболее востребованный у перевозчиков механизм приобретения.

В частности, перевозчиками приобретено 37 автобусов в лизинг, на которые предоставлены субсидии в сумме 92 500 тыс. рублей.

Кроме того, в ходе проверки установлено, что закупленные транспортными компаниями автобусы с использованием субсидии на приобретение туристических автобусов для организации транспортного

обслуживания населения по межмуниципальным маршрутам регулярных перевозок, на регулярных маршрутах практически не используются. Например, простой 37 автобусов в 2019 году у двух транспортных компаний составлял 103-112 дней или 60-74% времени с момента их приобретения.

Выводы:

1. Наибольшие объемы финансирования в рамках Подпрограммы приходятся на выплату компенсаций транспортным предприятиям за перевозку льготных категорий граждан по единым проездным социальным билетам. В 2018-2019 гг. на указанные выплаты приходится 76% объемов финансирования Подпрограммы.

2. Установлены факты несвоевременной компенсации транспортным предприятиям за перевозку льготных категорий граждан по единым проездным социальным билетам.

3. Исполнительному комитету Арского муниципального района излишне предоставлена субсидия на софинансирование расходов по транспортному обслуживанию населения на муниципальных маршрутах регулярных перевозок по регулируемым тарифам.

По итогам контрольного мероприятия предлагается направить:

- представление Министерству транспорта и дорожного хозяйства Республики Татарстан;

- материалы проверки в Прокуратуру Республики Татарстан.

Аудитор

А.А.Якупов