

Информация о результатах проверки целевого и эффективного использования средств бюджета Республики Татарстан, выделенных в 2012-2013 годах и истекшем периоде 2014 года на строительство метрополитена, проведенной в Дирекции по строительству подземных транспортных сооружений.

Проверка проведена в соответствии с Планом работы Счетной палаты РТ.

Цель контрольного мероприятия: проверить целевое и эффективное использование бюджетных средств.

Проверяемый период: 2012-2013 годы, истекший период 2014 года.

Объект контрольного мероприятия: Государственное казенное учреждение «Дирекция по строительству подземных транспортных сооружений» (далее – Дирекция).

По результатам контрольного мероприятия оформлен акт, составлен отчет.

Дирекция выполняет функции заказчика по строительству метрополитена.

Общий объем средств на строительство метро, с учетом поступлений из федерального бюджета, составил 8 143,9 млн. рублей. Более 90% средств направлены на оплату выполненных работ основным подрядчикам ОАО «Казметрострой» и Институту «Татинвестгражданпроект», оставшаяся часть использована на закупку оборудования.

В проверяемом периоде введены в эксплуатацию станции «Яшьлек», «Северный вокзал», «Авиастроительная». Общее количество действующих станций метрополитена составило – 10 станций, а протяженность линии увеличилась до 17,31 км.

В ходе контрольного мероприятия установлено следующее.

Не обеспечена эффективность и результативность использования бюджетных средств на сумму 88 762,5 тыс. рублей, связанная с отвлечением с 2010 года бюджетных средств в дебиторскую задолженность на длительный срок. Дирекцией с ОАО «Сетевая компания» заключены контракты на технологическое присоединение энергетических установок на станциях «Яшьлек» и «Северный вокзал». Срок выполнения работ до октября 2012 года. Оплата произведена в полном объеме. На момент проверки контракты не исполнены.

Распоряжением Министерства земельных и имущественных отношений (13.11.2013 №3428-р) предусмотрено изъятие из оперативного управления Дирекции и передача в муниципальную собственность подземных стоянок на станциях «Кремлевская», «Площадь Тукая», «Горки». На момент проверки распоряжение не исполнено, вышеуказанные объекты общей стоимостью 298 755 тыс. рублей числились в составе незавершенного строительства Дирекции. В ходе выездных проверок установлено, что автостоянка на станции «Горки» используется ИП Акулов М.С. в качестве платной парковки для легковых автомобилей. Взаимоотношений с ИП Акулов М.С. Дирекция не имеет.

Проведены обмеры объемов выполненных строительно-монтажных работ на станции «Северный вокзал». Установлены факты завышения стоимости строительно-монтажных работ на сумму 1 315,8 тыс. рублей. Материалы по данному факту направлены в Следственный комитет Российской Федерации по Республике Татарстан.

Имеются факты ненадлежащей претензионной работы за нарушения условий контрактов, в ряде случаев выполнение работ просрочено на 750 дней. Право взыскания пени за нарушения условий контрактов Дирекцией в полном объеме не реализуется. Расчетная сумма неустойки составляет более 78 млн. рублей.

По результатам проверки для принятия мер, направленных на повышение эффективности использования средств и устранение установленных нарушений в Дирекцию по строительству подземных транспортных сооружений направлено Представление Счетной палаты Республики Татарстан+.

Информация о результатах контрольного мероприятия направлена в Министерство строительства, архитектуры и жилищно-коммунального хозяйства Республики Татарстан.

Материалы проверки направлены в Прокуратуру Республики Татарстан.

Аудитор

И.А. Мубаракوف